

VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

PIESTĀTNES NR. 14

PASE

Īpašnieks: VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

Ģenerālprojektētājs: AS "VENCEB"

Projektētājs: SIA "HT-Konsaltings"

Konsultants: AAS "Lenmorniiproekt"

Pasūtītājs: VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

Objekta šifrs: _____

Pases aizpildīšanas datums: 2010. gada jūnijs

Pases aizpildītājs: SIA "GT L"

Sastādīja:

SIA "GT L" valdes loceklis _____ B. Kokaņuks

Saskaņots:

Ventspils brīvostas pārvaldes pārvaldnieka vietnieks _____ A. Mazalis

Piestātņi ekspluatējošās organizācijas Tehniskais vadītājs:

(amats)

(paraksts un tā atšifrējums)

SATURS

1. Vispārējās ziņas	4
2. Dabīgo apstākļu raksturojums	6
3. Konstruktijas raksturojums un tās galvenie elementi	7
4. Būves aprīkojums	11
5. Piestātnes konstruktīvo elementu tehniskais stāvoklis	14
6. Pases aizpildīšanas avoti	15
7. Grafisko materiālu saraksts	16
8. Piestātnes apsekojumu saraksts	26
9. Pases datu izmaiņu saraksts	27

1. VISPĀRĒJĀS ZIŅAS

Nr. p.k.	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes*
1	2	3	4
1.1.	Īpašnieks	Ventspils brīvostas pārvalde	
1.2.	Nomnieks	SIA "NNVT"	
1.3.	Specializācija	Universālas nozīmes, ieskaitot saldēto kravu un konteineru apstrāde	
1.4.	Būvniecības gads	2007. – 2008.	
1.5.	Ģenerāluzņēmējs	AS "BMGS"	
1.6.	Ģenerālais projektētājs	AS "Venceb"	
1.7.	Projektētājs	SIA "HT-Konsaltings"	
1.8.	Konsultants	AAS "Lenmorniiproekt"	
1.9.	Būves tips	Noenkurots ekranizējošs bolverks ar fasādes sienu no tērauda rievpiļiem un aizmugures ekrānu no tērauda caurulēm	
1.10.	Būves klase	III pēc СНиП 2.06.01-86	
1.11.	Piestātnes pamatizmēri:		
	Piestātne:		6.2., 6.15.
	– garums, m	140,00	
	– platums, m	25,00	
	– kordona atzīme (Baltijas sistēmā)	2,45	
	– projekta, m		
	– gultne pie būves (Baltijas sistēmā)		
	– projekta, m	mīnus 12,0	
	– faktiskā, m	mīnus 11,7÷12,6	
	Atvairspārns:		6.6.
	– garums, m	40,67	
	– platums, m	~ 32,00	
	– kordona atzīme (Baltijas sistēmā)		
	– projekta, m	2,45	
	– faktiskā, m	2,42÷2,45	
	– gultne pie būves (Baltijas sistēmā)		
	– projekta, m	mīnus 13,8	
	– faktiskā, m	mīnus 13,1	
1.12.	Aprēķina kuģa izmēri:		6.1.
	– tips	Panamax konteineravedējs	
	– garums, m	240	
	– platums, m	32,2	
	– ieprīme ar pilnu kravu, m	12,5	
1.13.	Normatīvās ekspluatācijas slodzes:		6.15.
	Vienmērīga izkļiedēta slodze uz piestātņi:		
	– piekordona zonā, kN/m ²	20-40	
	– pārejas zona, kN/m ²	60	
	– aizmugures zona, kN/m ²	100	
	Celtņi:		6.6.
	1. celtņa tips	Konteinera pārkrāvējs "KONEKRANES"	
	– maksimālais vertikālais celtņa kājas spiediens, kN	666,0	
	– balsta riteņu skaits, gab.	8	
	– maksimālais vertikālais riteņa	~ 83,3	

Nr. p.k.	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes*
1	2	3	4
	spiediens uz sliedi, kN		
	2. celtņa tips	Universāls portālpārkāvējs "BOOMSE JC-1"	
	– maksimālais vertikālais celtņa kājas spiediens, kN	1080,0	
	– balsta riteņu skaits, gab.	4	
	– maksimālais vertikālais riteņa spiediens uz sliedi, kN	~ 270,0	
	3. celtņa tips	Pneimoceltsnis "GOTTWALD"	
	– maksimālais spiediens uz celtņu autrīgeru, kN	2280,0	
	– autrīgera pēdas izmēri, BxL	0,8x3,2 m	

* - Izmantotās literatūras kārtas numurs pases aizpildīšanas avotu sarakstā.

2. DABĪGO APSTĀKĻU RAKSTUROJUMS

Nr. p.k.	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes*
1	2	3	4
2.1.	Jūras līmenis Baltijas atskaites sistēmā, m:		6.6.
	– maksimālais	1,48	
	– minimālais	mīnus 0,89	
2.2.	Viļņa aprēķina augstums, m	līdz 1,0	6.6.
2.3.	Vēja apstākļi:		6.6.
	– raksturojums	Pārsvarā DR un ZR, cikls atkārtojas 21,87% un 16,74%. Vēja brāzmas ar ātrumu 14 m/s un vairāk sastāda 6,24%	
2.4.	Straumes, m/s	līdz 1,0	6.6.
2.5.	Akvatorijas piesērēšana un gultnes grunts izskalošana, cm/gadā	Piesērējums 10÷20 cm gadā	6.6.
2.5.	Ledus apstākļi	Ledus izveidošanās (vidēji) 10. janvārī, ledus iešana – 20. martā. Stabils ledus pārklājums novērojams ļoti aukstos ziemas periodos (atkārtojas 10%). Ledus slāņa biezums var sasniegt 0,6 m	6.6.
2.6.	Pamatnes grunts pēc aprēķina inženierģeoloģiskā griezuma no augšas uz apakšu	1) Uzbērtā grunts; 2) Dūņas mālainas, plūstoši plastiskas, pelēkas $\rho_n = 1,77 \text{ g/cm}^3$, $\varphi_n = 4^0$, $C_n = 19,5$ 3) Smilts smalka līdz putekļainai, vidēji blīva līdz blīvai $\rho_n = 1,99 \text{ g/cm}^3$, $\varphi_n = 41^0$, $C_n = 0$ 4) Smilts putekļaina, vidēji blīva ar mālsmilts starpkārtiņām $\rho_n = 1,98 \text{ g/cm}^3$, $\varphi_n = 35^0$, $C_n = 0$ 5) Mālsmilts plūstoši plastiska ar smilšmāla un smilts starpkārtiņām $\rho_n = 1,90 \text{ g/cm}^3$, $\varphi_n = 24^0$, $C_n = 9,5$ 6) Smilšmāls plūstoši plastisks ar putekļainas smilts starpkārtiņām $\rho_n = 1,84 \text{ g/cm}^3$, $\varphi_n = 9^0$, $C_n = 15,9$ 7) Mālsmilts plūstoša līdz plūstoši plastiskai ar smilts un smilšmāla starpkārtiņām $\rho_n = 1,93 \text{ g/cm}^3$, $\varphi_n = 12^0$, $C_n = 30,3$ 8) Māls plūstošs līdz mīksti plastiskam ar smilšmāla starpkārtiņām $\rho_n = 1,94 \text{ g/cm}^3$, $\varphi_n = 10^0$, $C_n = 19,3$ 9) Morēna mālsmilts sīksti plastiska ar oļiem un granti $\rho_n = 2,22 \text{ g/cm}^3$, $\varphi_n = 30^0$, $C_n = 0,8$	6.1., 6.15.
2.7.	Atpakaļizbēršanas grunts	Smilts $\varphi = 30^0$	6.15.

* - Izmantotās literatūras kārtas numurs pases aizpildīšanas avotu sarakstā.

3. KONSTRUKCIJAS RAKSTUROJUMS UN TĀS GALVENIE ELEMENTI

Nr. p.k.	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes*
1	2	3	4
3.1.	PIESTĀTNE	Enkurots bolverks ar fasādes sienu no tērauda rievpāļiem un aizmugures ekrānu no tērauda caurulēm	
3.1.1.	Fasādes siena:		6.14., 6.15.
	– tips	rievpāļi Larsen-607n	
	– materiāls	tērauds S355GP	
	– pāļu garums, m	30,0; 32,0	
	– pāļu apakšas atzīmes:		
	– projekta, m	mīnuss 29,0; 31,0	
	– faktiskā, m	mīnuss 28,98÷29,02; 30,98÷31,98	
	Drenāžas prizma:		
	– materiāls	šķembas	
	– atzīme, m	mīnus 1,8	
	Drenāžas ierīce:		
	– materiāls	tērauds	
	– šķērsriezums, mm	Ø 89x4	
	– atzīme, m	mīnus 1,0	
	– solis, m	6,0	
3.1.2.	Ekranejošā siena:		6.8., 6.15.
	– materiāls	tērauds 17Г1С К-52	
	– cauruļu šķērsriezums, mm	Ø 1220x12	
	– pāļu solis, m	1,8	
	– pāļu garums, m	41,0	
	– attālums no rievienas, m	2,50	
	– pāļu augšas atzīme, m	0,75	
	– pāļu apakšas atzīme:		
	– projekta, m	mīnus 40,0	
	– faktiskā, m	mīnus 40,25	
3.1.3.	Enkurstieņi:		6.13., 6.15.
	– materiāls	tērauds St555/700	
	– diametrs, mm	2xØ 63,5	
	– garums, m	25,34	
	– solis, m	1,8	
	– enkuru ass atzīme:		
	– projekta, m	0,50	
	– faktiskā, m	0,50÷0,52	
3.1.4.	Enkuru iekārtas		
	Enkurpāļi		
	– tips:		
	– pēc projekta	caurule Ø 1020x10	6.15.
	– faktiskais	caurule Ø 1020x11	6.11.
	– materiāls	tērauds 17Г1С К-52	
	– attālums no kordona, m	25,00	
	– solis, m	1,8	
	– pāļa garums, m	13,5	
	– pāļu augšas atzīme:		
	– projekta, m	0,40	
	– faktiskā, m	0,389÷0,40	

Nr. p.k.	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes*
1	2	3	4
	– pāļa apakšas atzīme:		
	– projekta, m	mīnus 13,00	
	– faktiskais, m	mīnus 13,10	
	Slīpie enkurspāļi:		6.7., 6.15
	– tips	pālis FUNDEX	
	– materiāls	dzelzsbetons	
	– diametrs, mm	Ø 520	
	– attālums no kordona, m	25,00	
	– pāļu slīpums	3:1	
	– solis, m	3,6	
	– pāļu garums, m	13,65	
	– pāļu augšas atzīme:		
	– projekta, m	0,30	
	– faktiskais, m	0,30	
	– pāļu apakšas atzīme:		
	– projekta, m	mīnus 13,35	
	– faktiskais, m	mīnus 13,35	
	Enkursija:	nepārtraukts uzgalvis	6.15.
	– materiāls	monolīts dz./b	
	– attālums no kordona, m	25,00	
	– šķērsriezuma izmēri, mm	1200x800(h)	
	– projekta atzīme, m	1,100	
3.1.5.	Virsbūve:		6.15.
	– materiāls	monolīts dzzelzsbetons	
	– kordona atzīme, m	2,45	
	– augstums, m	2,15	
	– platums pa augšu, m	0,80/1,22 (atzīme 1,70)	
	– apakšas atzīme, m	0,30	
	– poleru izmēri plānā, m	4,00x2,40	
3.1.6.	Kanāls inženiertīkliem:		6.15.
	– augstums, m	~ 0,99	
	– platums, m	~ 2,15/~ 1,72 (atzīmes +1,10/+1,70)	
	– platums masīvu zonā, m	~ 0,91	
	Kanāla pārseguma plātnes:		
	Plātne PP-5, PP-6, PP-7		
	– materiāls	saliekams dzzelzsbetons	
	– plātņu izmēri, m	2,0x1,22x0,2	
	Kabeļu tekne:		
	– materiāls, m	dzelzsbetons	
	– šķērsizmēri, mm	590x100 (h)	
	Bloks:		
	– materiāls	dzelzsbetons	
	– izmēri, m	260x100(h)	
	Kanāla drenāžas ierīces:		
	Monolitizētas caurules kabeļu tekne:		
	– augšas atzīme, m	2,45	
	– materiāls, m	tērauds	
	– izmēri, mm	Ø60x3,5mm, L=80mm	
	– solis, m	2,0	
	Monolitizētas caurules kanāla apakšā:		
	– augšas atzīme, m	1,10	
	– materiāls, m	tērauds	
	– izmēri, mm	Ø76x4mm, L=450mm	
	– solis, m	2,0	

Nr. p.k.	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes*
1	2	3	4
3.1.7.	Šķērssija		6.10., 6.15.
	– materiāls	dzelzsbetons	
	– apakšas atzīme, m	~ 0,8	
	– solis, m	7,0	
	– skaits, gab.	20 gab., 4 uz vienu piestātnes sekciju	
	Šķērssijas pamatne:		6.9.
	– tips	pāļi	
	– materiāls	dzelzsbetons	
	– šķērsizmēri, mm	350x350	
	– solis, m	7,0	
	– pāļu garums, m	12,0	
	– pāļa augšas atzīme, m	~ 0,8	
	– pāļu apakšas atzīme:		
	– projekta, m	mīnuss 10,50	
	– faktiskā, m	mīnuss 6,00÷10,40	
3.1.8.	Segums	Betona bloki 0,2x0,1x0,12 Smilšu slānis ar fr. no 1 līdz 2 mm un slāņa biezumu 3 cm Ģeosiets Tensar SS40 Granīta šķembas, noblietētas ar fr. 0–60 mm, 40 cm biezumā Ģeosieti Tensar SS40 Granīta šķembas ar fr. 40–60 mm ar sablīvēšanu 40 cm biezumā Ģeosieti Tensar SS340 Neausts sintētisks TERRASAFE 2000 Smiltis, biezums 51 cm Uzbēruma grunts	6.16.
3.1.9.	Pretkorozijas pārklājumi:		6.15.
	Pēc projekta		
	– tērauda rievpāļi no ārpusē uguns drošības zonā no atzīmes +0,30 m līdz mīnus 3,0 m	Steelpant-PU-Zink, 1.kārta ar 80 mkm Steelpant-PU-Combination, 3. kārtas pa 80 mkm	
	– enkurstieņi, izkliedēšanas, tērauda rievpāļi no ārpusē no atzīmes mīnus 3,0 m līdz mīnus 13,0 m	Grunts krāsa ЭП-0263 "С", 1 kārtas ar 20 mkm Emālija XC-436, 4 kārtas pa 40 mkm	
	Faktiski		6.10.
	– tērauda rievpāļi	Amercoat 240 DV 2904 (epoksīda segums), 3 kārtas pa 100 mkm	
	– enkurstieņi un noņemamā atvairbrusa	Amercoat 240 DV 2904 (epoksīda segums), 2 kārtas pa 100 mkm	
3.2.	ATVAIRSPĀRNS	Enkurots bolverks ar fasādes sienu no tērauda rievpāļiem un aizmugures ekrānu no tērauda caurulēm	6.6.
3.2.1.	Fasādes siena:		
	– tips	rievpāļi LX-25	
	– materiāls	tērauds S355GP	
	– pāļu garums, m	21,0; 23,0	
	– pāļu apakšas atzīme		
	– projekta, m	mīnus 20,0; 22,0	
	– faktiskā, m	mīnus 18,47÷19,97; mīnus 20,95÷21,95	
3.2.2.	Ekranejošā siena:		
	– materiāls	tērauds Ст3сп	
	– cauruļu šķērsgriezums, mm	Ø 1020x10	
	– pāļu solis, m	2,4	

Nr. p.k.	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes*
1	2	3	4
	– pāļu garums, m	29,75÷30,05	
	– attālums no rievsienu, m	2,5	
	– pāļu augšas atzīme, m	0,75 (pēc nogriešanas)	
	– pāļu apakšas atzīme		
	– projekta, m	mīnus 29,0	
	– faktiskā, m	mīnus 29,0÷29,30	
3.2.3.	Enkurstieņi:		
	– materiāls	tērauds 555/700	
	– diametrs, mm	Ø 63,5	
	– garums, m	31,5	
	– solis, m	1,20; 2x1,80	
	– enkuru ass atzīme, m	0,60	
3.2.4.	Enkuru iekārtas		
	Enkursiena:		
	– tips	rievpāļi LX 25	
	– materiāls	tērauds S270GP	
	– attālums no kordona, m	30,00	
	– pāļu garums, m	9,00	
	– pāļu apakšas atzīme		
	– projekta, m	mīnus 7,90	
	– faktiskā, m	mīnus 7,89÷7,93	
3.2.5.	Virsbūve:		
	– materiāls	monolīts dzelzsbetons	
	– kordona atzīme, m	2,45	
	– augstums, m	2,15	
	– platums pa augšu, m	0,80/1,22 (atzīme 1,70)	
	– poleru izmēri plānā, m	2,22x4,78	
3.2.6.	Segums	Betona kaltais akmens uz granīta izsiju un smalkas smilts pamatnes	

* - Izmantotās literatūras kārtas numurs pases aizpildīšanas avotu sarakstā.

4. BŪVES APRĪKOJUMS

Nr. p.k.	Nosaukums	Raksturojums		Piezīmes*
1	2	3		4
4.1.	Pietauvošanas iekārtas	Piestātne	Atvairspārns	6.6., 6.15.
	Statņi:			
	– tips	TCO-80		
	– skaits, gab.	5	1	
4.2.	Amortizācijas ierīces:			6.6., 6.15.
	– tips	TRELLEX		
	– izmērs, mm	MV600x1500		
	– skaits, gab.	14	4	
	– solis, m	10,0		
4.3.	Riteņu atvairbrusa:			6.6., 6.15.
	– tips	noņemama caurule		
	– materiāls	tērauda BCт 3cn		
	– griezumš, mm	Ø219x8	Ø180x8	
4.4.	Kāpnes:			6.6., 6.15.
	– skaits, gab.	5	2	
4.5.	Ūdensapgāde:			6.2., 6.3., 6.6.
	– ugunsdzēsības hidranti, gab.	3	nav	
	– ūdens sadales aka, gab.	3	nav	
4.6.	Notekūdeņu savākšana:	organizēta		6.2., 6.6.
	Lietus ūdens novadtekne	piestātne		
	Lietus kanalizācijas izlaide:	atvairspārņa sākuma zonā		
	– griezumš	Ø 680x10		
	– apakšas atzīme, m	mīnus 2,0		
	– skaits, gab.	1		
4.7.	Apgāde ar degvielu	nav		
4.8.	Apgāde ar saspīestu gaisu	nav		
4.9.	Elektroapgāde:	organizēta		
4.10.	Piestātnes apgaismojums:	gaismekļi pie noliktavas sienas		
4.11.	Celtnu ceļi:	sliežu		6.15.
	– konstrukcija	monolītas celtna pasijas uz pāļu pamatnes		
	– garums, m	~ 180,67		
	– skaits, gab.	1		
	– attālums no piekordona celtna slīdes līdz kordona līnijai, m	3,30		
	– sliežu platums, m	15,24		
	– celtna slīdes tips	MRS 125		
	Celtna pasija:			
	– platums, m	1,6/0,7 (pa augšu)		
	– augstums, m	1,53		
	– augšas atzīme, m	2,23		
	Pāļu pamatne:			
	Piekordona celtna sliežu ceļš	ekranējošās sienas tērauda pāļi (sk. p. 3.1.2.)		
	Celtna aizmugures sliežu ceļš			
	Piestātne:			6.15.
	– materiāls	tērauds C245		

Nr. p.k.	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes*
1	2	3	4
	– cauruļu šķērsriezums, mm	Ø 1220x12	
	– pāļu solis, m	3,6	
	– pāļu garums, m	41,0	
	– pāļu augšas atzīme, m	0,75	
	– pāļu apakšas atzīme		
	– projekta, m	mīnus 40,0	
	– faktiskā, m	mīnus 40,25	
	Atvairspārns:		6.6.
	– materiāls	tērauds Ст3сп	
	– cauruļu šķērsriezums, mm	Ø 1020x10	
	– pāļu solis, m	2,4	
	– pāļu garums, m	29,75÷30,05	
	– pāļu augšas atzīme, m	0,75	
	– pāļu apakšas atzīme		
	– projekta, m	mīnus 29,0	
	– faktiskā, m	mīnus 29,00÷29,30	
4.12.	Dzelzceļa sliežu ceļi		
	Piestātne:		6.15., 6.16., 6.17.
	– skaits, gab.	3	
	– sliedes tips	P-65	
	– sliedes galvas atzīme, m	2,47	
	– balasta materiāls	šķembas	
	Dzelzceļš Nr.10 (ceļš zem portāla):		
	– konstrukcija	sliežu ceļš uz dzelzsbetona un koka gulšņiem	
	– attālums no kordona līnijas līdz ceļa asij, m	~ 6,75	
	– kopējais garums, m	~ 140,0	
	– platums, mm	1520	
	Dzelzceļš Nr.13 (pārejas ceļš):		
	– konstrukcija	sliežu ceļš uz dzelzsbetona un koka gulšņiem	
	– attālums no kordona līnijas līdz ceļa asij, m	~ 11,55	
	– kopējais garums, m	~ 88,0	
	– platums, mm	1520	
	Dzelzceļš Nr.14 (ceļš aiz portāla zonas):		
	– konstrukcija	sliežu ceļš uz dzelzsbetona gulšņiem	
	– attālums no kordona līnijas līdz ceļa asij, m	~ 26,33	
	– kopējais garums, m	~ 140,0	
	– platums, mm	1520	
	Atvairspārns:		6.6
	– skaits, gab.	1	
	– sliedes tips	P-65	
	– sliedes galvas atzīme, m	2,47	
	– balasta materiāls	granīta šķembas	
	– gulšņu materiāls	dzelzsbetons	
	Dzelzceļš zem portāla:		
	– konstrukcija	gulšņu-balasta	
	– attālums no kordona līnijas līdz ceļa	~ 6,75	

Nr. p.k.	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes*
1	2	3	4
	asij, m		
	– kopējais garums, m	~ 40,67	
	– platums, mm	1520	
4.13.	Mehanizācija		6.6.
	Celtņi:		
	1. Celtņa tips	Konteineru pārkrāvējs "KONEKRANES"	
	– enerģijas veids	elektriskais (10 kV)	
	2. Celtņa tips	Universāls portālpārkrāvējs "BOOMSE JC-1"	
	– enerģijas veids	elektriskais (10 kV)	
	3. Celtņa tips	Pneimoceltsnis "GOTTVALD"	

* - Izmantotās literatūras kārtas numurs pases aizpildīšanas avotu sarakstā.

5. PIESTĀTNES KONSTRUKTĪVO ELEMENTU TEHNISKAIS STĀVOKLIS (PASES AIZPILDĪŠANAS BRĪDĪ)

Nr. p.k.	Konstruktīvo elementu nosaukums	Stāvokļa raksturojums	Piezīme
1	2	3	4
5.1.	Augšējā virsbūve	Defektu nav	
5.2.	Enkuru iekārtas	Netika atsegtas	
5.3.	Riteņu atvairbrusa	Būtisku defektu nav	
5.4.	Amortizācijas ierīces	Redzami defekti nav konstatēti	
5.5.	Tauvošanas ierīces	Defektu nav	
5.6.	Teritorijas segumi	Redzami defekti nav konstatēti	
5.7.	Inženiersadales ierīces	Redzamu defektu nav	
5.8.	Celtņu sliežu ceļi	Redzami defekti nav konstatēti	
5.9.	Dzelzceļa sliežu ceļi	Redzami defekti nav konstatēti	
5.10.	Šķērssijas	Netika atsegtas	

6. PASES AIZPILDĪŠANAS AVOTI

Nr. p.k.	Nosaukums	Glabāšanas vieta
1	2	3
6.1.	Ventspils brīvostas konteineru termināla piestātne Nr. 14. Skiču projekts 1. sējums. Kopējais paskaidrojošais raksts. A/S "Venceb" sadarbībā ar AAS "Lenmorniiprojekt", Ventspils 2002. gads.	Ventspils brīvostas arhīvā (Nr. 14-3)
6.2.	Ventspils brīvostas piestātnes Nr.14 Tehniskā projekta koriģēšana. 1. sējums. Materiāli saskaņošanai. Paskaidrojuma raksts. Galvenie rasējumi. 02.06/IVC. SIA "HT-KONSALTINGS", Ventspils, 2006. gads.	Ventspils brīvostas arhīvā (14-16)
6.3.	Ventspils brīvostas piestātnes Nr.14 Tehniskā projekta koriģēšana. 2. sējums. Ģenerālais plāns. Inženiertīkli. 02.06/IVC-ĢP, ŪKT, ELT, ŪKA. SIA "HT-KONSALTINGS", Ventspils, 2006. gads.	Ventspils brīvostas arhīvā
6.4.	Ventspils brīvostas piestātnes Nr.14 Tehniskā projekta koriģēšana. 3. sējums. Virsbūve. 02.06/IVC-HR-1. Ventspils, 2006. gads.	Ventspils brīvostas arhīvā
6.5.	Ventspils brīvostas piestātnes Nr.14 Tehniskā projekta koriģēšana. 4. sējums. Pāļu pamatne. 02.06/IVC-HR-1. SIA "HT-KONSALTINGS", Ventspils, 2006. gads.	Ventspils brīvostas arhīvā
6.6.	Ventspils brīvostas piestātnes Nr.15 pase. SIA „Jūras projekts”, 2006. gada marts	Ventspils brīvostas arhīvā
6.7.	Ventspils brīvostas pārvalde. Ventspils brīvostas piestātne Nr.14. 0. kārtā. Vietas pāļu būvdarbu žurnāls Nr.1. AS "BMGS", Rīga, 2007 gads.	Ventspils brīvostas arhīvā (14-33)
6.8.	Ventspils brīvostas pārvalde. Ventspils brīvostas piestātne Nr.14. 0. kārtā. Kolonnu iegremdēšanas žurnāls Nr.1. AS "BMGS", Rīga, 2007 gads.	Ventspils brīvostas arhīvā (14-34)
6.9.	Ventspils brīvostas piestātne Nr.14. 1. kārtā. Dzelzsbetona pāļu iedzīšanas žurnāls. AS "BMGS", Ventspils, 2007 gads.	Ventspils brīvostas arhīvā (14-35)
6.10.	Ventspils brīvostas piestātne Nr.14. 1. kārtā. Segto darbu akti. AS "BMGS", Ventspils, 2007 gads.	Ventspils brīvostas arhīvā (14-44)
6.11.	Ventspils brīvostas pārvalde. Ventspils brīvostas piestātne Nr.14. 0. kārtā. Kolonnu iegremdēšanas žurnāls Nr.2. AS "BMGS", Rīga, 2007 gads.	Ventspils brīvostas arhīvā (14-45)
6.12.	Ventspils brīvostas piestātne Nr.14. 1. kārtā. Kolonnu iegremdēšanas žurnāls Nr.2. AS "BMGS", Ventspils, 2007 gads.	Ventspils brīvostas arhīvā (14-46)
6.13.	Ventspils brīvostas piestātne Nr.14. 1. kārtā. Skrūvju savilkšanas žurnāls Nr.1 pie enkurstieņu montāžas. AS "BMGS", Ventspils, 2007 gads.	Ventspils brīvostas arhīvā (14-46)
6.14.	Ventspils brīvostas piestātne Nr.14. 1. kārtā. Rievsienu iegremdēšanas žurnāls Nr.3. AS "BMGS", Ventspils, 2007 gads.	Ventspils brīvostas arhīvā (14-46)
6.15.	Вентспилский свободный порт. Контейнерный терминал. Причал №14. Вариант 3. 1 очередь строительства. Рабочая документация. 0602-3885-03-205-01-ГР1. ОАО "ЛЕНМОРИИПРОЕКТ", 2007 г.	Ventspils brīvostas arhīvā (14-57)
6.16.	Ventspils brīvostas piestātnes Nr.14 Tehniskā projekta koriģēšana. 2. būvniecības kārtā. SIA "HT-KONSALTINGS", Ventspils, 2008. gads.	Ventspils brīvostas arhīvā
6.17.	Pagaidu dzelzceļa būvniecība Ventspils brīvostas piestātnē Nr.14. Tehniskais projekts. 1. sējums. EPKB-Latvija, Ventspils, 2008. gads.	Ventspils brīvostas arhīvā
6.18.	Dziļuma mērījumi, 2010. gads.	Ventspils brīvostas arhīvā
6.19.	Topogrāfiskais uzmērījums, 2008. gada jūlijs.	Ventspils brīvostas arhīvā
6.20.	Ventspils brīvostas piestātne Nr.14. Būvdarbu žurnāli. AS "BMGS", 2007. gads.	Ventspils brīvostas arhīvā (14-28, 14-29, 14-30)
6.21.	Piestātnes virsūdens daļas apskate, mērījumi, fotografēšana. Darbi veikti 2010. gada jūnijā, SIA "GT L".	SIA "GT L" arhīvā

7. GRAFISKO MATERIĀLU SARAKSTS

Nr. p.k.	Nosaukums	Mērogs	Pases lpp.
1	2	3	4
7.1.	Situācijas plāns	---	17
7.2.	Plāns	M 1:500	18
7.3.	Fasāde	M 1:500	19
7.4.	Griezums 1-1	M 1:250	20
7.5.	Griezums 2-2	M 1:25	21
7.6.	Griezums 3-3	M 1:25	22
7.7.	Griezums 4-4	M 1:125	23
7.8.	Dziļumu mērījumi. Plāns	M 1:500	24
7.9.	Konstrukcijas pamatelementu fotoattēli	---	25

SITUĀCIJAS SHĒMA

PLĀNS
M 1:500

FASĀDE
M 1:500

GRIEZUMS 1-1
M1:250

GRIEZUMS 2-2
M1:25

GRIEZUMS 3-3
M1:25

GRIEZUMS 4-4
M1:125

AKVATORIJAS DZĪĻUMU MĒRĪJUMI
M1:500

KONSTRUKCIJAS GALVENO ELEMENTU FOTOATTĒLI

8. PIESTĀTNES APSEKOJUMU SARAKSTS

[illegible]

9. PASES DATU IZMAINU SARAKSTS

[illegible]